

**第1条 名称** 2011 JD-STER WORLD FINALS **第2条 主催者** JD-STER **第3条 参加申込先** 株式会社プランイン JD-STER 事務局 〒150-0047 東京都渋谷区神山町41-8-103 TEL/03-6804-7400 FAX/03-5454-3490

**第4条 開催場所** 日本航空学園 山梨キャンパス 航空滑走路 〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地 TEL/0551-28-3355

**第5条 開催日時** 2011年12月4日(日) 申込受付期間: 11/10~11/20

**第6条 参加資格** 本走行会に参加する技量とマナーを備えている事。但し、満20歳未満のライダーは参加申し込みの誓約書に親権者の署名、捺印とその印鑑証明書を必要とする。

**第7条 ライダーの装備** ヘルメットはフルフェイスのみ。革製レーシングスーツが望ましいが、革パンツ、革ジャンパーも可。革グローブ、革ブーツを着用の事。但し、スクータークラスとストリートETクラスは革パンツ、革ジャンパーが望ましいが、強度の高い長袖、長ズボンでも可。グローブ、くるぶしが隠れる靴を着用する事)。

**第8条 参加車両** 二輪車である事(安全な車両である事) エンジンブリーザーホース取り付け車は金属製の安全なオイルキャッチタンクを取り付けておく事。但し、次の箇所は必ずワイヤーロックする事。●オイル注入口ポルト ●ミッションオイルドレンポルト ●エンジンオイルドレンポルトライト ※ウインカー、テールレンズ等は飛散防止の為、必ずテープビンをしてミラーは取り外す事。※各部のチェックは安全の為、確実に行う事。

**第9条 チェーンカバー取り付け義務** チェーンカバーは手足が巻き込まれない様に確実に装着する事。尚、チェーンカバーは極力純正の物とし、不都合がある場合は改造、変更を認めるが、純正の物と同等に機能する物とする。

**第10条 開催クラス**

- ハーレー : ハーレーのV-ROD、もしくはその他のハーレーによるワンメイクラス(ゲスト件はエントリーのみでの参加となります)
- SBクラス : SBクラスの車両規定は市販車ベースでワイリーバーの装着は義務付けとする。
- Kawasaki Vintage SuperBike クラス : カワサキ空冷2V4気筒(Z/J/R系、GPZ系、ゼファール系等)によるワンメイクラス。予選をオープンターナメント枠内で行う為、オープンターナメントへの参加が必須となる。
  - ・18インチタイヤは基本出場可能。
  - ・17インチでもストリートで使用しているバイクは出場可能。但し17インチ車に関してはセルフスタート出来るバイクのみ。レーサーは不可。
- ウイリーバー、ドラッグスリック及びMCRR-2(シンコータイヤは可)、リジッドサス、エアアシフター、2ステップモジュールスタートシステム、ロングホイールベースは不可。ホイールベースの目安は1580mm。但し、街乗りしているであろうロングロー車は認める場合がある。
- キャブレターはFCRやTMRも可とする。
- 車両規制無し。
  - ・125cc未満 改造はオープン(ギヤ付も走れます)
  - ・リアタイヤ幅240mm以上装着車両(スクーターを除く)。コンテスト併催。
- 主にオープンターナメントとのWエントリー用のクラスとする。単独クラスで出場の場合は、ドラッグレースの走行経験が有ること。
- このクラスは初めてドラッグレースに参加してみたいという方と、過去にオープンターナメントクラスに出場した選手で、実施の0.3秒ルールを越えてしまいう選手(スタートにむらがる、セッティングを含まない参加の為にオープンターナメントクラス中に、0.3秒以上タイムに幅が出てしまう選手)のクラスとする。参加者・車両については、コース又はスピードに対して的確で有り安全に走行が可能で有る事。
  - ・124cc以下のスクーター
  - ・124cc以下のスクーター
  - ・125cc以上、250cc以下のスクーター
  - ・125cc以上、250cc以下のスクーター
  - ・251cc以上のスクーター
  - ・251cc以上のスクーター
  - ・125cc以上の改造無制限スクーター
    - ・ストックスクータークラスはマフラー、ウエイトローラー、ブリー、ハイギア変更までOK。
    - ・モデファイドスクータークラスは吸気系交換、排気量変更など大幅なエンジン改造を施したものとす。
- SS、SM、BS、BM、MS、MMクラスは後付の全ての加給システム、すなわちターボ、スーパーチャージャー、ナイトロアスオキサイド(NOS)の使用を禁止する。使用する場合、プロモデファイドでの出走とする。

**第11条 公式車両検査**

- 参加ライダーは定められた時間に車検場に於いて車両、装備の検査を受ける事。不備があった場合、改善されなければ出走は出来ない。
- 検査項目(車両・服装(破れは不可)・ヘルメット・グローブ・ブーツ)
- 本大会に於いては指定SHOPにて事前車検を実施できます。事前車検合格者は当日の車体検査は免除となり、装備品のチェックと車両仕様書の提出のみで走行可能です。但し、事前車検通過後は大会終了後まで仕様変更・車両改造を禁止とする。指定SHOPは参加受理後に通知する。公式車検とは走行会に参加する為の必要項目のチェック(ゼッケンや装備品の確認)を行います。陸運局やディーラーの車検ではありません。車両のメンテナンスは各自の自己責任で行い、必ず安全に走行が出来る様に整備して参加して下さい。

**第12条 車両の整備**

- 車両整備は各自の自己責任において確実に行う事。
- 整備は指定された場所にて行う事。特にオイル、ガソリンをこぼさない様厳重に注意する事。又、コース外での試走行や空ふかしは厳禁。

**第13条 ゼッケン**

- 参加受理書に記載されている指定ゼッケンを車体全面と左側面に貼り付ける事。
- ゼッケンは全面と左側面に貼り付け、コントロールタワーからも視認できるように大きく貼り付ける事(右側面への貼り付けは不要)
- 初参加者の方は、必ずゼッケンの下に目立つようにアンダーバーを記入する事。

**第14条 変更事項** ライダーおよび車体の変更は認められない。

**第15条 走行方法** オープンターナメント、SB、ハーレー、MINIM: 3回のタイムトライアル走行の後、タイム上位からブロック分けをし、ブロック毎にトーナメントラダーにより走行する。

全スクーター: 4回のタイムトライアル走行。スタート方式はプロスタート。走行距離は全て1/8マイル。  
ストリートET: 3本最後のタイム計測(当日の進行状況により変動の可能性有り)。スタート方式はプロスタート。トーナメントは無し。

**第15条 - 1 オープンターナメントクラス、ラダー中のタイム規制(0.3秒ルール)**

- オープンターナメントクラスのラダー中に各ブロックの1位の予選タイムを0.3秒以上、上回るタイムを記録すると失格とする。但しタイム差が激しいブロックは特例として0.3秒ルールを適用しない場合も有る。特例適用の有無は大会当日に実行委員会により、ラダー発表時に合わせて発表する物とする。(例) Bブロック予選トップのライダー予選タイムが11.000秒だとしたら、ラダー中に本人もしくは2位~8位のライダーは10.700秒より速いタイム(10.700秒は不可)を記録すると対戦者より先にゴール(勝ったとしても)しても失格とする。
- これは各クラスのラダー中の平均化が目的で、0.3秒というタイムは過去のヒート中のタイム差の平均から算出されています。

**第16条 損害の補償** コース内外での全ての事故に関し、主催者、コース所有者を含む全ての走行会関係者に一切の保証責任を問わない。

運転者及び、他の人身の負傷、死亡又は車両、施設(計測機材を含む)等の破損など、全ての事故に対する賠償責任は当該事故の加害者が負う事とする。

**第17条 申込み方法**

- 参加するライダーは記入漏れ、不備の無いよう申し込み手続きを行わなければならない。
- 参加料:
  - ・Kawasaki Vintage SuperBike クラス 18,000円
  - ・SB、オープンターナメント、ハーレークラス、MINIM クラス: 15,000円
  - ・ストリートET、ビギナークラス、スクーター: 8,000円
  - ・ストリートET、ビギナークラスへのWエントリー料金: 3,000円
  - ・ペアエントリー2名登録 30,000円(スクータークラスは18,000円)
- 入場料: 当日は別途コース施設入場料が必要となる。大人1名につき1,000円を各自入場ゲートにて支払うこと。
- 申込み: 参加申込書を郵送にて主催者事務局へ送付すること  
料金の支払いは銀行振り込みにて支払うこと。
- 電話/FAXでの申し込みは一切受け付けない。
- 申込書、車両仕様書、規則書は協賛ショップホームページからダウンロード可能。
- 参加申し込み受理後のキャンセルは一切受け付けない。
- 参加料の一部をチャリティー団体に寄付します。
- 申込期間を過ぎるの到着分については遅延ペナルティとして2000円の追金を義務付けとします。遅延ペナルティの追金は大会が中止となった場合も返金いたしません。予めご了承下さい。

**第18条 走行会中止・中断**

- 天候その他の理由により全てのスケジュールを消化出来ない場合、走行会が中断された時点で走行が1度以上行われたクラスは、走行会成立とする。
- 天候その他の理由によりコースが閉鎖され、全ての走行が中止となった場合は、事務手数料として¥6,000と必要経費(保険料ならびに遅延追金)を差し引いて返金するものとする。
- 返金の対象者は当日受付を済ませられた方とする。
- 遅延追金はいかなる場合も返金出来ないものとする。

**第19条 参加者の厳守事項**

- 全ての参加者は大会運営者の指示に従う事。
- 初心者の方(初めて参加される方、もしくは走行に自信の無い方)は、土曜日、日曜日に開催の初心者講習、及びウォームアップ走行(参加マシンで先導者に従ってフルコース[リターンロード含む]を30km以下で低速走行)に必ず参加する事。また、土曜日に初心者講習、及びウォームアップ走行に参加された方でも日曜日のウォームアップ走行は義務付けとします。
- 初心者の方で初心者講習とウォームアップ走行に参加していない場合、大会参加を辞退して頂きます。予めご了承下さい。
- 会場内で飲酒をしてはならない。
- 許された場所以外での喫煙は厳禁とする(特にバック内での違反者は、参加者、クルー、観客を問わず出場停止もしくは退場を勧告する事もあり得る)。
- 火気の使用は禁止する。
- 参加代表者は自チーム全員の行動について責任を持たなければならない。
- 走行会当日はご自分の体調をしっかり把握し、身体の変異や気分が優れない場合は直ぐに事務局に申し出る事。
- 会場内での移動手段としてのスタートボード、キックボード等の使用を禁止する。使用可能な乗り物は自転車のみとする。原動機付き車両の使用はトイイング時のみ可能とし、自賠責保険の加入を義務付ける。

**第20条 補足**

- エントリー期間厳守を願います。期限締切り後は受付出来ませんので、ご了承願います。
  - 参加者の使用出来る電源は有りませんので、各自発電機等はご用意下さい。
  - 使用したスペースは、帰る際に各自清掃願います。
- ペアエントリーについて**
- 一台の車両を2名までのライダーが共用して、エントリーする事が可能です。参加申込み用紙は2名分ご記入頂き、それぞれ重複参加者欄に相手の氏名・クラスを記入し、1口にまとめてお申し込みください。
  - 参加にあたり、車両整備・ライダー交代などを円滑に行い、走行会の進行を妨げてはならない。出走が間に合わない場合、当該の走行をリタイヤしたものとす。
  - トーナメントラダーで同一車両が対戦する事になった場合、前走行タイムの速いライダーを勝者とし、シングル走行をする。